

SANACE SPODNÍ STAVBY

The drawing is a detailed architectural section of a building facade, showing structural elements, dimensions, and reinforcement specifications. Key features include:

- Orientation:** The drawing is oriented with "LYSA NL" (Left) on the left and "PRAHA" (Right) on the right, indicated by arrows at the top.
- Structural Elements:** The facade is divided into vertical sections by columns. Dimensions for column spacing are given in meters (e.g., 1.080, 1.000, 0.700, 0.800, 0.900).
- Reinforcement Details:**
 - Micropilots:** Specified as "MIKROPILOTY PRO PODEPŘENÍ PRÁVĚTOVÝ" (Micropilots for lateral bracing) with dimensions like "Ø 200 mm, TR 108/15 mm".
 - Injection Points:** Labeled "INJEKTÁŽ STAVAJÍCÍCH OPĚR (ROZMÍSTĚNÍ VRTU)" (Injection of existing supports (distribution of holes)).
 - Reinforcement Bars:** Various types of reinforcement bars are shown, including "I. P.", "II. P.", "III. P.", "IV. P.", "V. P.", and "VI. P.", with dimensions like "Ø 200 mm, TR 108/15 mm".
- Dimensions:**
 - Overall width: 11 x 1000 = 11 000 mm.
 - Column spacing: 1.080, 1.080, 1.080, 1.080, 1.080, 1.080, 1.080, 1.000, 0.700, 0.800, 0.900.
 - Height: 246.998, 244.550, 239.050, 238.998, 239.500.
- Notes:**
 - "ROZTĚČ MIKROPILOT (S CHLEDEM NA ROZMÍSTĚNÍ STAVAJÍCÍCH NOSNÍKŮ)" (Micro-pilot spread (with distribution of existing supports)).
 - "MIKROPILOTY PRO PODEPŘENÍ PRÁVĚTOVÝ" (Micropilots for lateral bracing).
 - "MIKROPILOTY Ø 200 mm, TR 108/15 mm, PRO PODEPŘENÍ OPĚR, KOTVENÍ DO LÍŽŮVĚHO PRÁHU" (Micropilots Ø 200 mm, TR 108/15 mm, for bracing of supports, anchoring into the base).

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions, reinforcement types (micro-piles, stirrups), and labels for various components like 'PRAHA' (bridge deck), 'PŘEDKLÁDANÁ ÚROVĚŇ VRTÁNÍ MIKROPILOT' (proposed drilling level for micro-piles), and 'VÝKOP PRO INJEKTÁŽ' (excavation for injection).

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a cross-section of the bridge with various dimensions and components labeled. The main span is 700 units long. The bridge is supported by two main piers, each with a width of 100 units. The bridge deck is 121/6 units wide. The bridge has a total length of 100 units. The bridge is supported by two main piers, each with a width of 100 units. The bridge deck is 121/6 units wide. The bridge has a total length of 100 units. The bridge is supported by two main piers, each with a width of 100 units. The bridge deck is 121/6 units wide. The bridge has a total length of 100 units.

VRT	DĚLKA m	ODKLON OD VODOROVNÉ (°)	KS	CELKOVÁ DĚLKA (m)
I.P	900	10	12	10,80
II.P	950	15	13	12,35
III.P	1000	20	12	12,00
IV.P	1100	25	13	14,30
V.P	1300	35	12	15,60
VI.P	1500	50	13	19,50
CELKEM				84,55

VRT	DĚLKA mm	ODKLON OD VODOROVNÉ (°)	KS	CELKOVÁ DĚLKA (m)
I.L	900	10	12	10,80
II.L	950	15	13	12,35
III.L	1000	20	12	12,00
IV.L	1100	25	13	14,30
V.L	1300	35	12	15,60
VI.L	1500	50	13	19,50
CELKEM				84,55

UMÍSTĚNÍ	POLOŽKA	JEDN.	DĚLKA	KS	CELKEM
PRAVŠKÁ OPĚRA	VRTY Ø 200 mm	m	9,95	12	119,4
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	10,0	12	120,0
OPĚRA LYSA N. L.	VRTY Ø 200 mm	m	10,00	12	120,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	10,0	12	120,0
PRAVÉ KŘÍDLO - PRAHA	VRTY Ø 200 mm	m	6,0	6	36,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,5	3	19,5
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,0	3	18,0
PRAVÉ KŘÍDLO - LYSA NAD LABEM	VRTY Ø 200 mm	m	6,0	5	30,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,5	2	13,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,0	3	18,0
LEVÉ KŘÍDLO - PRAHA	VRTY Ø 200 mm	m	6,0	5	30,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,5	2	13,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,0	3	18,0
LEVÉ KŘÍDLO - LYSA NAD LABEM	VRTY Ø 200 mm	m	6,0	5	36,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,5	2	13,0
	OCEL. TRUBKA Ø 108/ 16 mm	m	6,0	3	18,0

POLOŽKA	JEDN.	MNOŽ./ VRT	KS	CELKEM
VRTY Ø56 mm - DL. 800 mm	m	0,80	42	33,6
PŘEVRTÁNÍ Ø40 mm - DL. 500 mm	m	0,50	42	21,0
VYSOKOPEVNOSTNÍ ŽÁLIVKA	m3	$6,28 \times 10^{-4}$	42	0,0264
TRNY Ø20, DL. 1000 mm	kg	2,466	42	103,57

POLOŽKA	JEDN.	MNOŽ./ VRT	KS	CELKEM
VRTY Ø56 mm - DL. 800 mm	m	0,80	38	30,4
PŘEVRTÁNÍ Ø40 mm - DL. 500 mm	m	0,50	38	19,0
VYSOKOPEVNOSTNÍ ŽÁLVKA	m3	$6,28 \cdot 10^{-4}$	38	0,0239
TRNY Ø20, DL. 1000 mm	kg	2,466	38	93,71

POŁOŽKA	JEDN.	MNOŽ./ KS	KS	HMOTNOST 1 KS (kg)	HMOTNOST CELKEM (kg)
P 300/ 300 - TL. 20 mm	m ²	0,09	45	14,13	635,85
TR. 121/ 6 - DL. 100 mm	m	0,10	45	1,70	76,50
BET. VÝZTUŽ Ø 16	m	0,70	270	1,105	298,35

POLOŽKA	PRÁVÉ KŘÍDLO - PRAHA		PRÁVÉ KŘÍDLO - LYSÁ NAD LABEM		LEVÉ KŘÍDLO - PRAHA		LEVÉ KŘÍDLO - LYSÁ NAD LABEM	
	JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM	JEDN.	CELKEM
BETON C 25/30 - XF3	m3	27,93	m3	26,21	m3	21,26	m3	19,72
KARI-SÍŤ Ø8/ Ø8 - OKA 100/ 100	m2	50,53	m2	55,95	m2	51,00	m2	47,30

HMOTNOST KARI-SÍTÍ Ø8/ Ø8 - OKA 100/ 100 = (50,53+55,95+51,00+47,30)x7,9x1,25 = 2022,20 kg
(NA PŘESAHY KARISÍTÍ POČÍTÁNO 25% PLOCHY)

DRENÁŽ DN 150 + CHRÁNÍČKA
(POLOHA V LICI PŘIBETONÁVKY)

VRTY PRO INJEKTÁŽ DO 56 mm
- DL 800 mm
PŘEVRTANO VRTY PRO TRN
- Ø 40 mm, TRN Ø 20 mm

PŘIBETONOVÁNÍ OPĚRY (KŘÍDLA)
- PŘI VŠECH POVRŠÍCH VYZTUŽENÍ
KARSI-SITÍ 2B/08 - OKA 100/100

SPODNÍ ÚROVEŇ PŘIBETONOVÁNÍ

MIKROPLOTY Ø 200 mm
TR 108/16 mm

ÚROVEŇ VRTÁNÍ MIKROPILOT

PŘIBETONOVÁNÍ OPĚRY (KŘÍDLA)
- PŘI VŠECH POVRŠÍCH VYZTUŽENÍ
KARSI-SITÍ 2B/08 - OKA 100/100

DRENÁŽ DN 150 + CHRÁNÍČKA
(POLOHA V LICI PŘIBETONÁVKY)

VRTY PRO INJEKTÁŽ DO 56 mm
- DL 800 mm
PŘEVRTANO VRTY PRO TRN
- Ø 40 mm, TRN Ø 20 mm

VRTY (BUDEJÍ ZASTIŽENO Z
ZAKLADU) KŘÍDLA
PŘEDPOKLADANÁ SPODNÍ
ÚROVEŇ DRUKU KŘÍDLA
(Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE)

PŘEDPOKLADANÁ PODÉZNÍ
VYZTUŽENÍ KŘÍDLA
(Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE)

MIKROPLOTY Ø 200 mm,
TR 108/16 mm

SPODNÍ ÚROVEŇ PŘIBETONOVÁNÍ

1) PRO HLOUBKOVÉ SPÁROVÁNÍ A INJEKČNÍ PLATÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ "TKP SZDC KAPITOLA 23.5: SANACE INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ" A JE NUTNÉ JE DODRŽOVAT V CELÉM ROZSAHU. ZEJMÉNA VŠAK USTANOVENÍ TYKÁJÍCÍ SE ODSOULHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ, KONTROLNÍCH ZKOUŠEK, KLIMATIZAČNÍ OMEZENÍ, OCHRANY PŘÍRODY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

2.1) PŘI HLOUBKOVÉM SPÁROVÁNÍ JE HLOUBKA SPÁR 10 cm. ZE SPÁR SE ODSTRANÍ NEČISTOTY A ZBYTKY STARÉ MALTY, SPÁRY JE NUTNÉ VYSEKAT A PEČLIVĚ VYČISTIT PRO DOKONALÉ SPOJENÍ SPÁROVACÍ MALTY A STÁVAJÍCÍCH KAMENŮ.

2.3) SPARY SE SE VYPLNI AKTIVOVANOU MALTOU ZA POUZITI PLASTIFIKATORU

SLOŽENÍ G/V = 1,5:1 (MĚRNÁ HMOTNOST = 1,68 t/m³)

- MIN. PEVNOST PO 28 DNECH 30 MPa

- MAX. 5% (HMOTNOSTNÍCH) BENTONITU

PŘEDPOKLÁDA SE NÍZKOTLAKÁ INJEKTÁŽ TLAKEM DO 0,2 MPa

6) KONTROLNÍ ZKOUSKY SE USKUTEČNÍ AZ PO 28 DNECH PO SKONČENÍ INJEKTÁŽE, Z VÝSLEDKŮ SE STANOVÍ
 1) POŽÁVATELÍ, 2) REKONSTRUKČNÍ PRÁCE, 3) SANACE.

ORIENTAČNÍ SPOTŘEBA INJEKTAŽNÍ SMĚSI: (UVAŽOVÁNA MEZEROVITOST 10%)
 $(2 \times (4,0 \times 1,5 \times 12,63) + 1,2 \times (5,1 \times 3,0 + 5,65 \times 3,0 + 5,15 \times 2,7 + 4,55 \times 2,7)) \times 0,1 = \text{CCA } 22,17 \text{ m}^3$



Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesе odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování dotazů uchazečů	06/ 2019
02	-	-
03	-	-

Investor:  Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dukánská 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1905, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU_Melnice - Vysocany_P“



<p>SUDOP PRAHA a.s. Obřanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL</p>	<p>Asistent vedoucího týmu: ING. JAN BONEV Specialista pro kováč: ING. JAN KOVAČ</p>
---	---	--

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR ADAM	Vypracoval: ING. PETR ADAM	Kontroloval: ING. JÁN KOVÁČ

Název akce:	Číslo smlouvy:
	17-000-001

OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU

MISTETICE (MIMO) - FRATIA-VISOCANT (VCEINE)		PROIECT
Coordonator:	Data:	

	11/2018
GG-19-20-22A ŽILSKÝ KRAJ – PRAHA A OKOLÍ	

ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 10,350	E.1.4
---------------------------------	-------

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:50 1:10	16

SANACE SPODNÍ STAVBY	Číslo přílohy: E
----------------------	-------------------------

SANACE SPODNÍ STAVBY	Císlo priority:	5
-----------------------------	-----------------	----------